



1.7

HVSM25(WL)

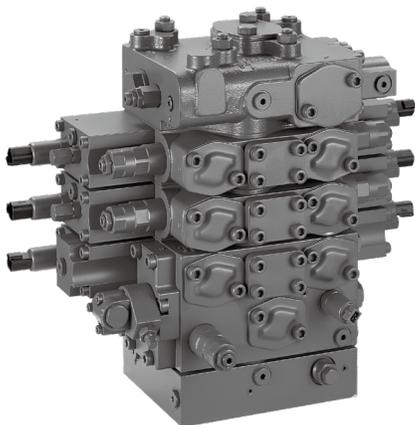
流量共享多路控制阀

HVSM25(WL):

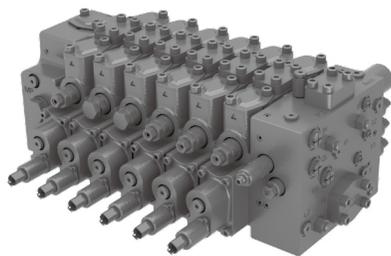
通径	28
额定压力 (bar)	350
额定流量 (L/min)	300

优势:

- 效率高
- 体积小, 重量轻
- 精确的流量分配
- 压损低, 节省油耗
- 舒适的操纵性



HVSM25WL



HVSM25

目录

	页码
特点	03
剖面图	04
技术参数	05
订货型号	06
订货示例	07
原理图	08
进油联部装	09
中间联部装——液控	09
中间联部装——电液控制	10
尾联部装	10
尾联选项	11
阀芯类型	11
外形尺寸	12
油口连接	13

特点

1. 系统:

与负载压力无关的流量分配

开中心，用于定量泵系统

闭中心，用于变量泵系统

- 负载保持功能
- 再生功能
- 优先功能
- 较低的控制压力， $\Delta P=15\text{bar}$
- 每联的动作优先顺序可调
- 液控、电液控制

2. 结构

- 片式结构多路阀
- 中间联 Max. 8 联

3. 压力

- 一次和二次安全阀
- LS 溢流节流阀

4. 流量

- 负载压力补偿
- 重复精度高
- 滞环小

5. 应用



水平定向钻



起重机

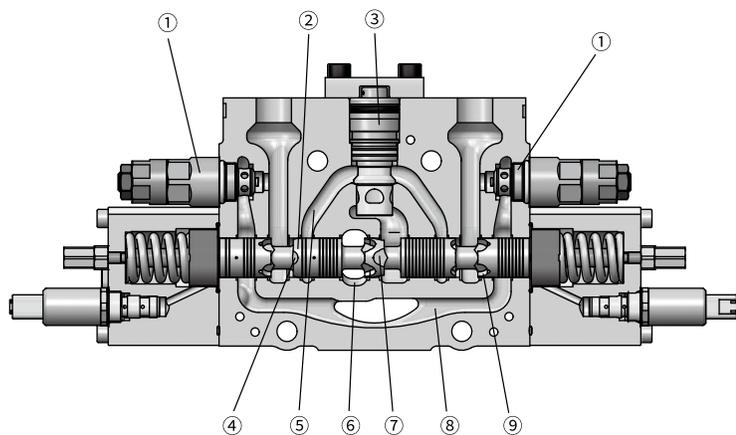


挖掘装载机



轮式装载机

剖面图



- | | |
|----------------------|----------|
| 1. 端口安全补油阀 | 6. 进油口 |
| 2. 主阀芯 | 7. 节流控制 |
| 3. 压力补偿阀 | 8. 回油口 |
| 4. 进油节流槽 (M/I → A/B) | 9. 回油节流槽 |
| 5. 进油桥路 | |

技术参数

通用

结构	片式结构	
油口连接类型	BSP 管螺纹 (JIS B2351-1)	
重量 (kg)		规格
		25
	进油联	21
	中间联 - 液控	18.1
	中间联 - 电液	19

液压

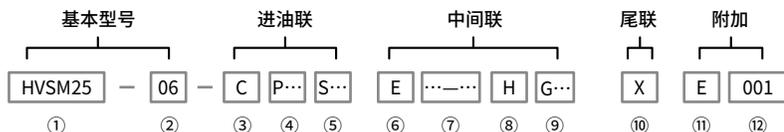
通径		28
额定流量	Q (L/min)	300
最大操纵压力	P/LS (bar)	320
	A/B (bar)	350
	T (bar)	30
	TS (bar)	小于 2
先导压力	a/b (bar)	小于 35
先导压力控制范围		8 至 22 bar

使用环境

液压油	(HL, HLP) 按 DIN51 524 标准; 液压油液 HEES(合成醇) 按 VDMA24568 标准
液压油液温度范围 (°C)	-20 ~ +90
黏度范围 ν (mm ² /s)	10 ~ 380
液压油的最大允许污染度、 符合 ISO 4406(c) 的清洁度等级	等级 20/18/15, 建议使用滤芯过滤比 $\beta_{10} \geq 75$ 的过滤器

(若使用时超过表中规定参数, 请向我公司咨询)

订货型号



① 结构形式	HVSM25 (通用)	片式结构, 阀后补偿
	HVSM25WL (装载机专用)	片式结构, 阀后补偿
② 中间联联数	06	
③ 回路形式	C	闭中心, 用于变量泵系统
	O	开中心, 用于定量泵系统
④ 主安全阀	无	无主安全阀
	P...	带主安全阀, 安全阀设定压力用三位数字表示
⑤ LS 溢流阀	S...	带 LS 溢流阀, 溢流阀设定压力用三位数字表示
⑥ 阀芯机能符号	E	请参阅, 第“11/14”页
	J	请参阅, 第“11/14”页
⑦ 'A/B' 口流量	---...---	'A/B' 口流量用三位数字表示
⑧ 控制方式	H	液压先导控制
	W21	电液比例控制 24V
	W23	电液比例控制 12V
	W41	电液开关控制 24V
	W43	电液开关控制 12V
⑨ 端口安全阀	无	无端口安全阀
	G...	G320G320, 压力值用三位数字表示
	Q	安全阀螺堵(可补装安全阀)
⑩ 先导压力控制	X	内部先导供油
	Y	外部先导供油
⑪ 油口连接类型	E	英制 BSP 管螺纹 (JIS B2351-1)
	M	其他螺纹油口形式请联系我们
⑫ 设计系列号	001	

订货示例

- 示例：**
- 泵流量 $Q_{max}=380L/min$
 - 2 个执行机构
 - 液控 + 电液比例控制

基本型号 ——

HVSM25	-02
--------	-----

进油联 ——

C	P300	S280
---	------	------

- 闭中心，用于变量泵负载敏感液压系统
- 带泵主安全阀，压力设定 300bar
- 带 LS 溢流阀，压力设定 280bar

中间联

第一联 ——

E	200-200	H	G220	G200
---	---------	---	------	------

- 阀芯机能：‘E’
- ‘A/B’ 口流量：200L/min
- 控制方式 ‘H’：液压先导控制
- 带端口安全阀：A 口：220bar，B 口：200bar
- 阀芯机能：‘J’
- ‘A/B’ 油口：A-200L/min；B-180L/min
- 控制方式 ‘W21’：电液比例控制，电压 24V
- 端口安全阀螺堵

第二联 ——

J	200-180	W21	Q
---	---------	-----	---

尾联 ——

X

内部先导供油

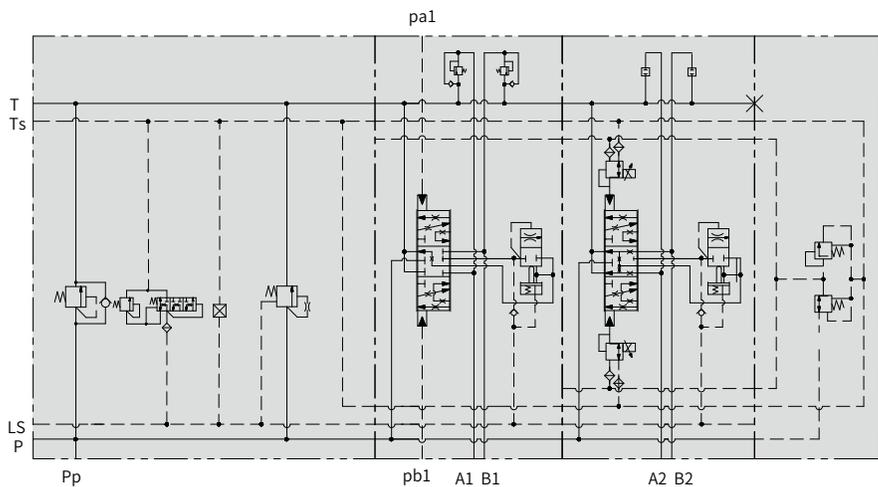
附加 ——

E001

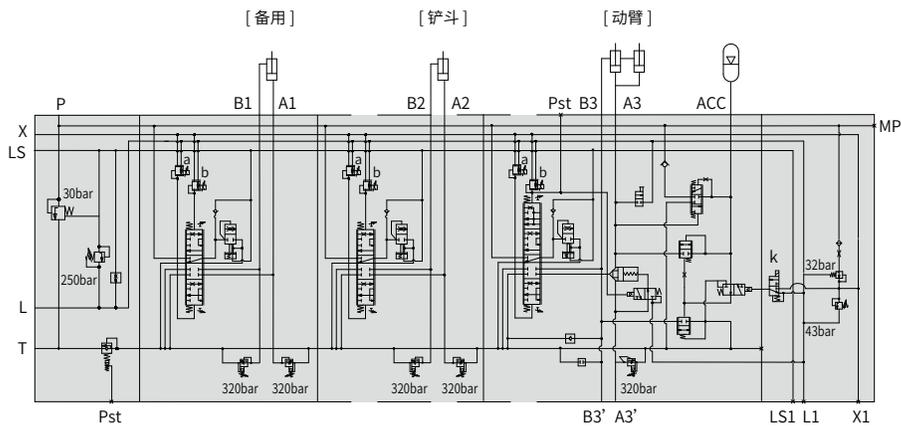
英制 BSP 管螺纹 (JIS B2351-1)

原理图

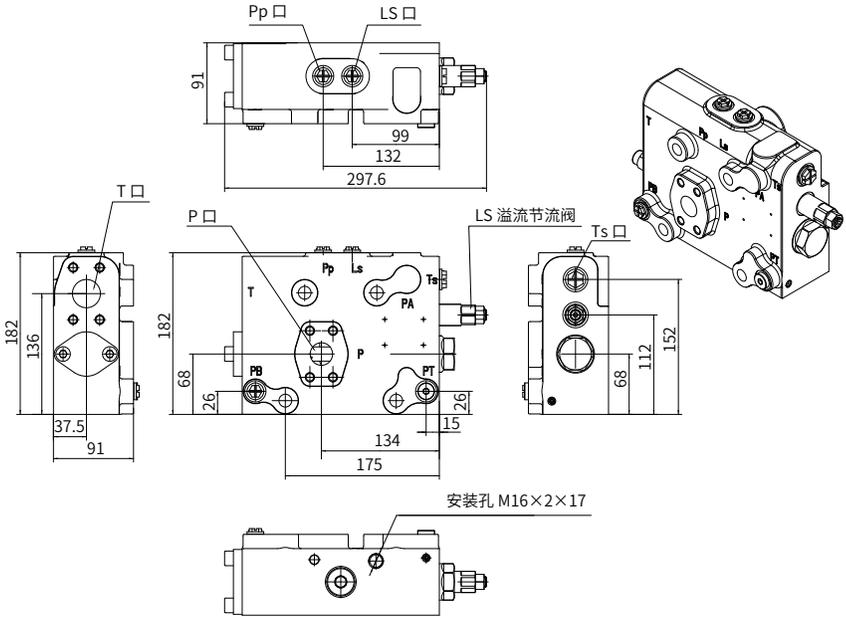
·通用



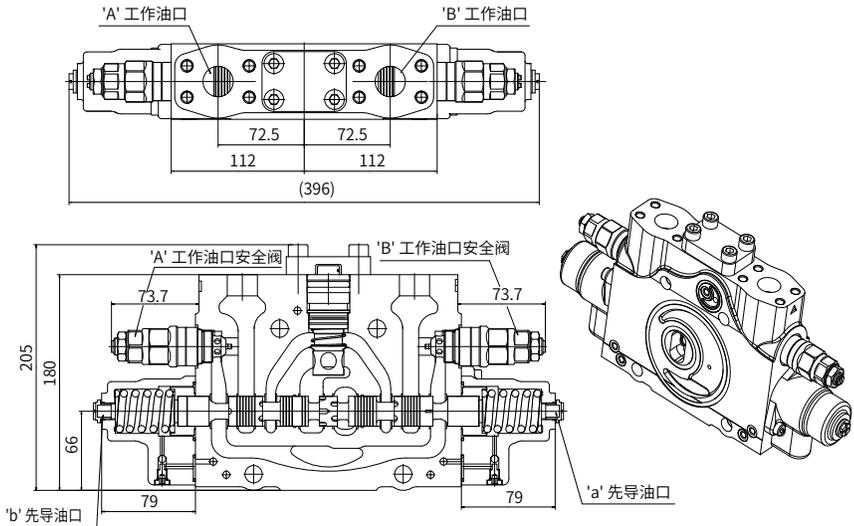
·装载机专用



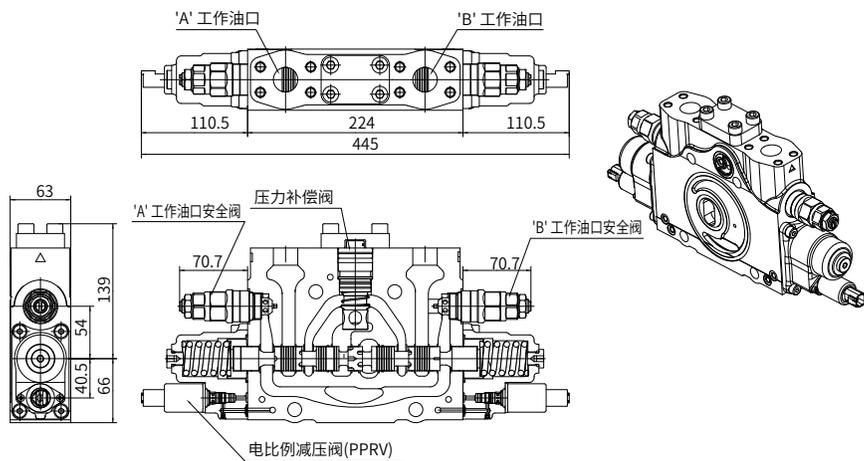
进油联部装



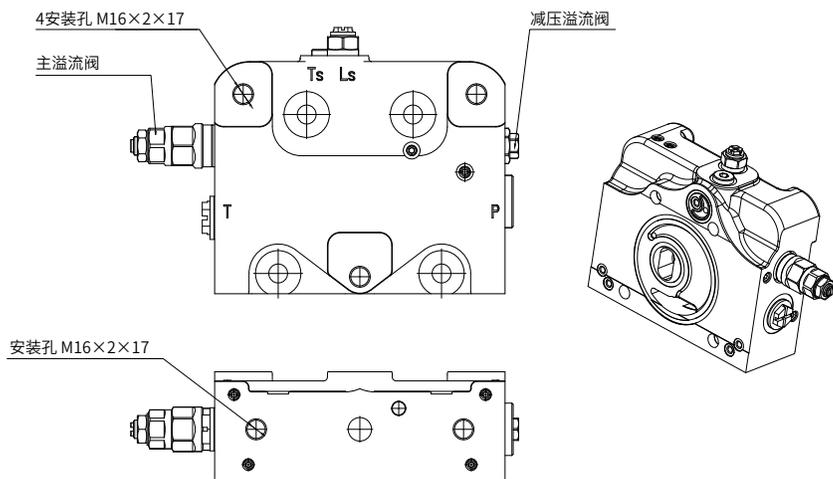
中间联部装——液控



中间联部装——电液控制



尾联部装



尾联选项

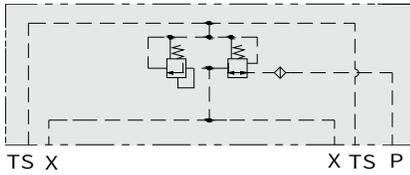
‘Y’ 型：外部先导供油

- 需要外部控制油油源；最大 35bar.



‘X’ 型：内部先导供油

- 先导控制压力油由进口口压力油经过尾联减压阀得到，30bar.

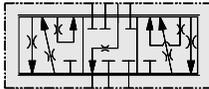


阀芯类型

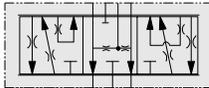
阀芯类型

阀芯类型中位机能

E



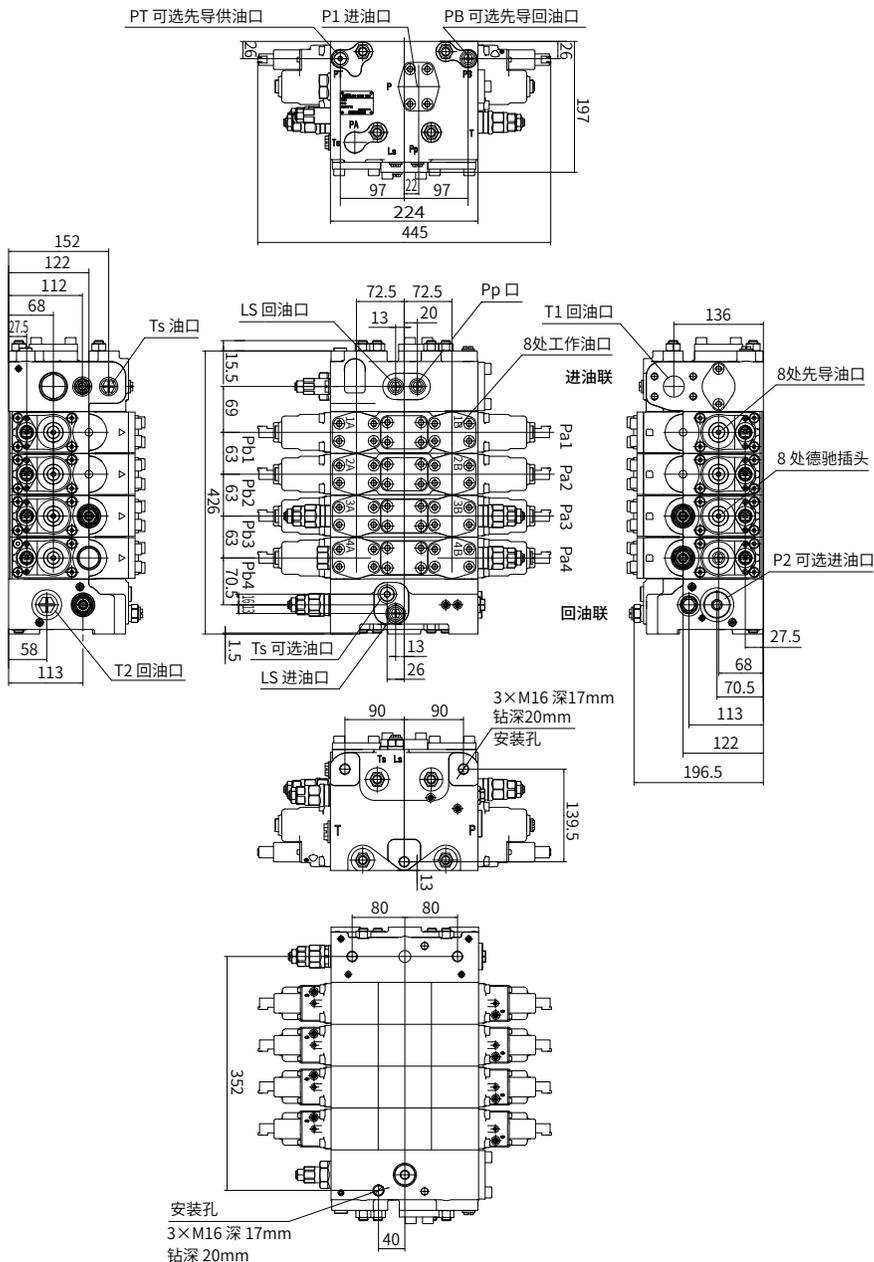
J



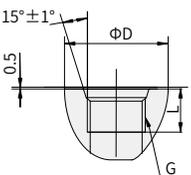
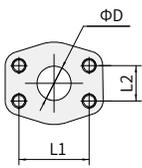
备注：

具体阀芯流量参数，
请咨询公司销售技术。

外形尺寸



油口连接尺寸

		油口 JIS B2351-1		螺纹	ΦD	L	
		T2	回油口	G3/4	45	20	
		Ts	回油口	G3/8	28	12	
		a/b 口 LS 口 Pp, Px Pc1, Pc2 PA 口 PB 口 PT 口	先导油口 负荷传感油口 Pp 油口、Px 油口 Pc1、Pc2 油口 PA 油口 PB 油口 PT 油口	G1/4	24	12	
		油口 SAE J518		法兰安装尺寸	ΦD	L1	L2
		A/B 口 P1(P2)	工作油口 进油口	1'	25.4	52.4	26.2
		T1	回油口	1-1/4	31.8	58.7	30.2
							

01

中国

+86 400 101 8889

美国

+01 630 995 3674

德国

+49 (30) 72088-0

日本

+81 03 6809 1696



© 未经恒立液压公司授权，此宣传册任何部分不得以任何方式翻版、编辑、复制及使用电子方式进行传播。由于产品一直在不断开发创新中，本宣传册中信息不针对特定行业的特殊条件或适用性，对于因此而产生的任何不完整或不准确描述，恒立液压不承担责任。